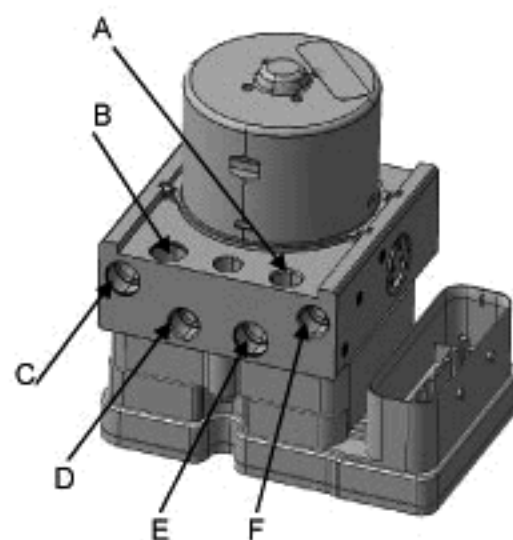


13 拆卸与安装

13.1 拆装时注意事项

- * 利用诊断仪找出故障原因后再进行修理。
- * 仅在安装前才将备件包装拆开。
- * 只能使用原厂零件。
- * 维修时应注意清洁度，只能使用非毛绒擦布进行擦拭。
- * 维修前先用不含矿物油的清洁剂将外表擦拭干净。
- * 当系统打开时，不要使用压缩空气或移动车辆。
- * 拆下 ABS 总成后应尽快将各液压输出口用适当的塞子堵住。
- * 拆掉其它妨碍工作的部件。
- * 请使用 DOT 4 制动液，不能使用矿物油。
- * 检查所有液压管接头处是否有泄漏。



A—右后轮制动管路接口
 B—左后轮制动管路接口
 C—制动副腔接口
 D—右前轮制动管路接口
 E—左前轮制动管路接口
 F—制动主腔接口

13.2 MK70 HECU 总成的拆卸

- * 关掉点火开关，并断开蓄电池负极线。
- * 从 ABS 总成上拆下电线束。
- * 踩下踏板 (>70mm) 并用踏板架固定住。这样将使总泵中心阀关闭，尽可能阻止制动液流出并防止空气进入制动管路。
- * 先拆下 HCU 上连接总泵的制动硬管，并做上记号。马上用塞子将出口堵住。
- * 拆下连接各轮缸的制动硬管，并做上记号。马上用塞子将出口堵住。
- * 拆下 ABS 总成后应尽快将各液压输出口用适当的塞子堵住。
- * 拆下将 HECU 固定在支架上的螺帽。

- * 将整个 HECU 从支架上拆下来。

13.3 ABS 总成重新安装

注：ABS 总成上液压开口的塞子只有在制动硬管要装上去的时候才能拆下。以避免异物进入制动系统。

- * 将 ABS 总成装到支架上，拧紧力矩为 $20+4\text{Nm}$ 。
- * 拆掉液压口上的塞子，装上各制动硬管，确认硬管连接正确。
- * 装上至总泵的制动硬管。
- * 制动硬管装配拧紧力矩为 $12+4\text{Nm}$ (M10×1) 和 $15+3\text{Nm}$ (M12×1)。
- * 加注新的制动液到储液罐中，直到液面到达 MAX 的地方，并按规定方法排气。
- * 用故障诊断仪清除故障代码。
- * 检查 ABS 警告灯指示是否正常。
- * 最后实车行驶确认 ABS 的功能。

13.4 更换液压控制单元或电子控制单元

- * 拆掉图示的 3 个螺钉，拆下的旧螺钉不能再用
- * 将液压控制单元 HCU 与电子控制单元 ECU 分离
- * 更换新的液压控制单元 HCU 或电子控制单元 ECU
- * 用新的螺丝将 ECU 固定在 HCU 上拧紧力矩 $3+1\text{Nm}$

